

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi
5. Lokalizacja inwestycji
6. Stan istniejący
7. Istniejące oznakowanie
  - 7.1. Istniejące oznakowanie pionowe
  - 7.2. Istniejące oznakowanie poziome
8. Roboty rozbiórkowe
9. Projektowane oznakowanie pionowe
10. Projektowane oznakowanie poziome
11. projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
12. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
13. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu
14. Uwagi i zalecenia

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny skala 1 : 20 000
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu skala 1 : 500

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Uzgodnienia z Zamawiającym.
- Akty prawne:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
  - Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie projektowe wykonano na zamówienie Gminy Dąbrowice w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę drogi gminnej:

- poszerzenia jezdni;
- budowa poboczy gruntowych;

### **3. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Ostrówki, leżącej na działce ewidencyjnej nr 123 I 278.

#### **4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.**

W uzgodnieniu z Inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – lokalna D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – szlakowy
- szerokość jezdni – 3,0 m,
- pobocza – 0,75 m

#### **5. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Projektowane roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej, gmina Dąbrowice, , powiat kutnowski, województwo łódzkie.

#### **6. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest drogą klasy D, jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 4,0 m i nawierzchni żwirowej. Droga o przekroju szlakowym.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

#### **7. ISNIEJĄCE OZNAKOWANIE**

##### **7.1. Istniejące oznakowanie pionowe**

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej brak jest oznakowania pionowego.

##### **7.2. Istniejące oznakowanie poziome**

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej brak jest oznakowania poziomego.

## **8. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

W ramach oznakowania pionowego przewidziano użycie tablic znaków drogowych pokrytych folią odblaskową I generacji.

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano oznakowanie pionowe na jednym skrzyżowaniu zgodnie z załącznikiem graficznym. Na drodze z pierwszeństwem ustawić znaki A-6b i A-6c, natomiast na drodze podporządkowanej A-7.

## **9. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME**

Na omawianym odcinku drogi w ramach oznakowania poziomego przewiduje się:

- linię P-13
- linię P-7a

Oznakowania segregacyjnego nie przewiduje się ze względu na szerokość drogi.

## **12. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową.

## **13. TERMIN WPROWADZENIA PROJ. ORGANIZACJI RUCHU**

Oznakowanie stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzane bezpośrednio po wykonaniu rozbudowy drogi.

## **14. UWAGI I ZALECENIA.**

- a) Znaki zamocować na słupkach do znaków (sztycach).
- b) Przed przystąpieniem do wykonywania prac – zawiadomić zarządcę drogi.
- c) Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym – powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe.
- d) Roboty wykonywać w porze dziennej.
- e) Po zakończeniu robót – teren uporządkować.